

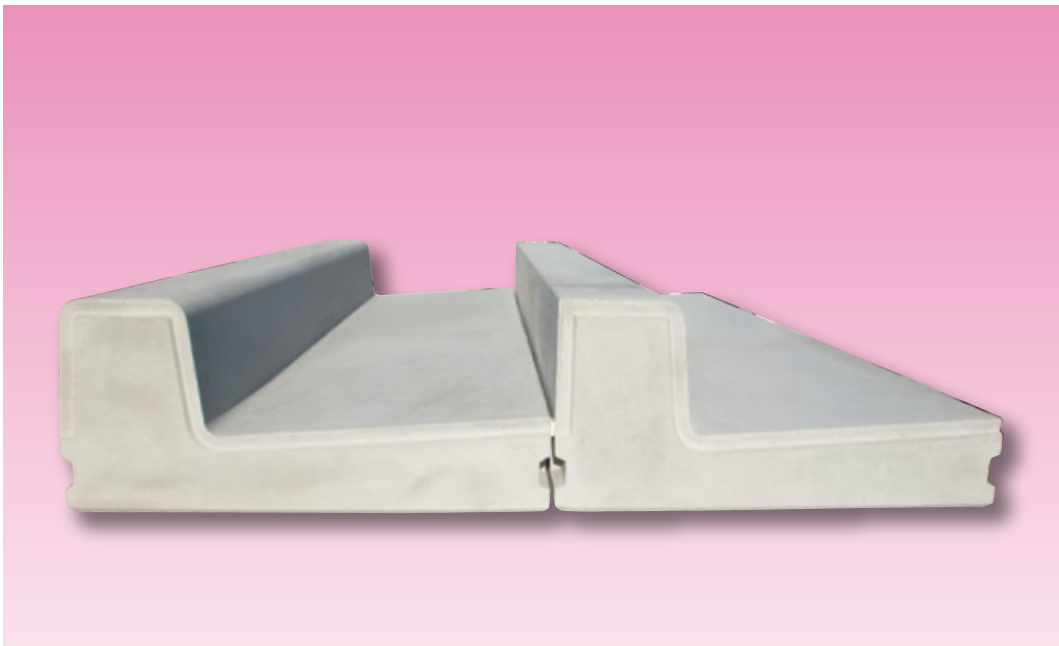
エプロン付歩車道境界ブロック

ロードシステム

PL4・PL5

P.A.T.

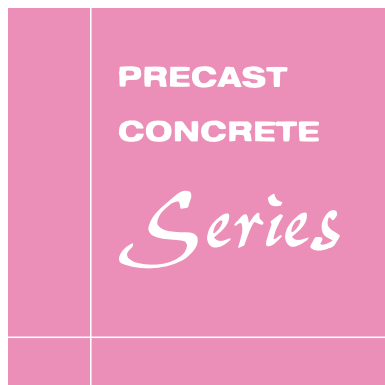
滋賀県リサイクル認定製品



滋賀県リサイクル認定製品

PRECAST CONCRETE *Series*

滋賀ロード研究会



ロードシステム

PL4・PL5

CONTENTS

寸法表記	1
滋賀県歩道整備マニュアル	2
基本	4
反射板付	5
両面反射	6
水抜	7
PL13 車道斜	8
PL13 車道乗入口	9
PL11 歩道斜	10
PL11 歩道乗入口	11
PL11 歩道乗入口アール	12
斜	13
乗入口	14
乗入口アール	15
グレーチング付	16
下部柵	17
グレーチング付街渠柵・歩車道	18
参考歩掛表・標準施工図	
エプロン厚の使い分け	19
ジョイント部詳細	20
ビワクル品ロードシステム納入実績	21

■ロードシステム寸法表記

呼び名

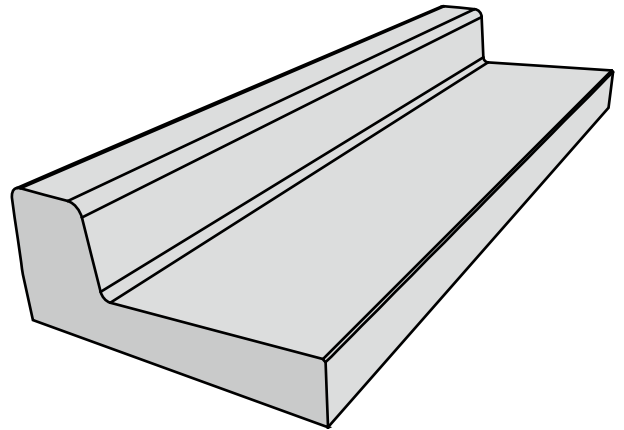
PL5 ———— 2型 ———— 150

→(a)ブロック形状 →(b)ブロックサイズ →(c)エプロン厚

実施設計積算単価表 呼び名

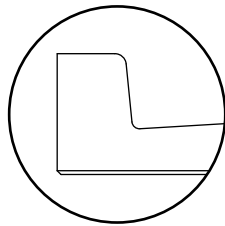
PL5 - B500 - H200 ———— T150 - L2000

→(a)ブロック形状 →(b)ブロックサイズ →(c)エプロン厚

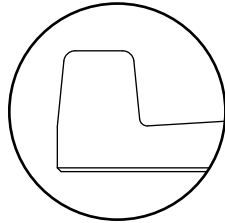


■(a)境界ブロック形状

●PL4 → 片面取り

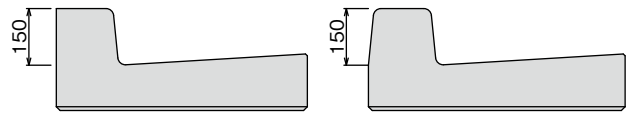


●PL5 → 両面取り

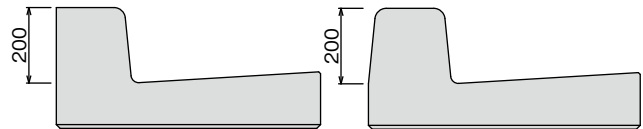


■(b)境界ブロックサイズ

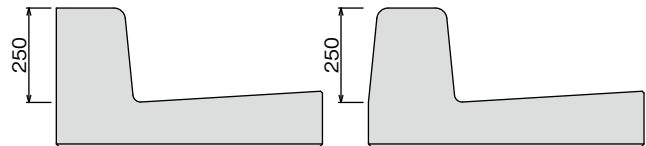
●1型, H150 → 歩車道境界ブロックA



●2型, H200 → 歩車道境界ブロックB

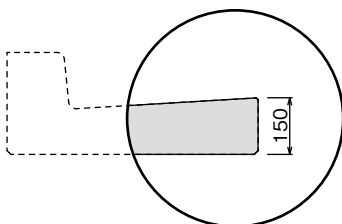


●3型, H250 → 歩車道境界ブロックC

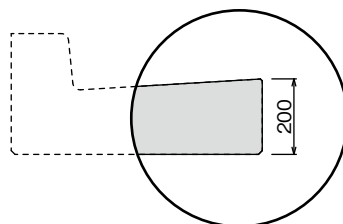


■(c)エプロン厚

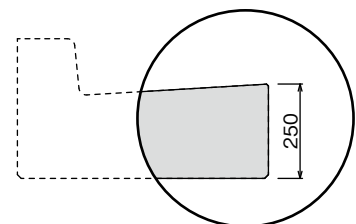
●150, T150
→エプロン厚150mm



●200, T200
→エプロン厚200mm



●250, T250
→エプロン厚250mm



■断面縁石図

歩道終端部(PL11型)

車両横断部(PL13型)

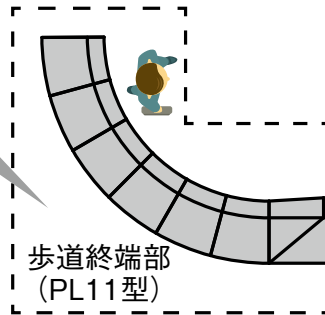


P12参照



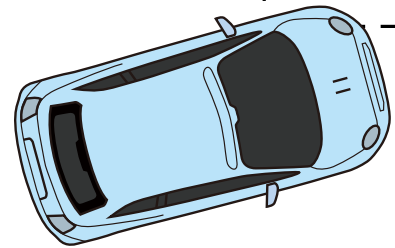
P8~P9参照

平面図



歩道終端部
(PL11型)

車両横断部
(PL13型)

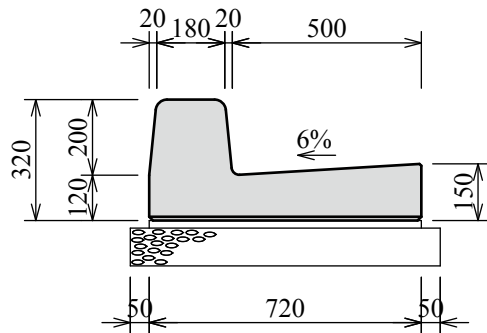


■境界ブロック（縁石）の形状

●PL12型

一般部に使用する境界ブロックの形状
歩道等の形式はセミフラット形式を原則と
するため、PL5型（両面）を基本とする

一般部



P4~P7参照



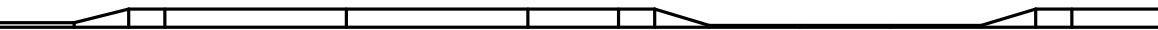
P16参照



P18参照

一般部(PL12型)

横断歩道部(PL11型)



P4~P7参照

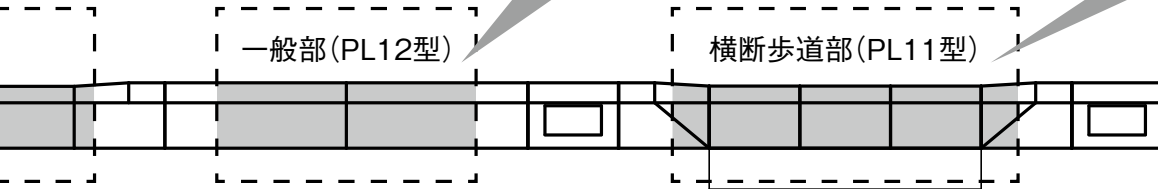


P10~P12参照

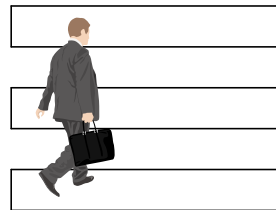
歩道

一般部(PL12型)

横断歩道部(PL11型)



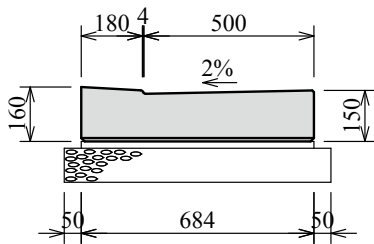
車道



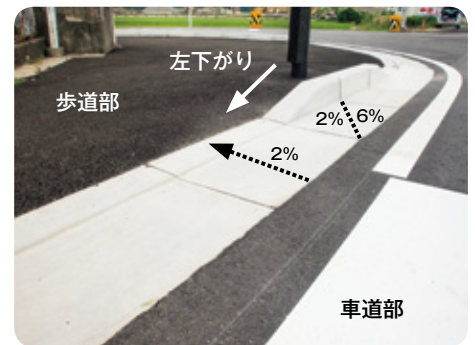
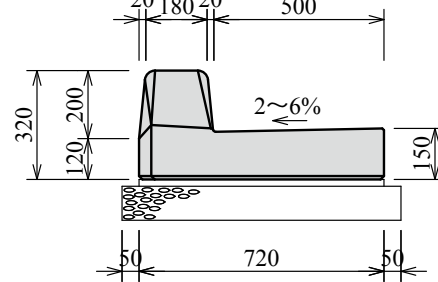
●PL11型

横断歩道部及び歩道終端部に使用する境界ブロックの形状

歩道乗入口



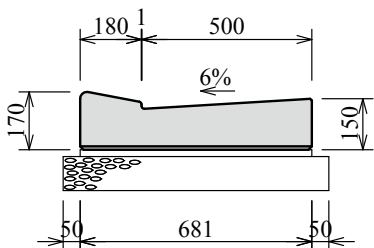
歩道斜



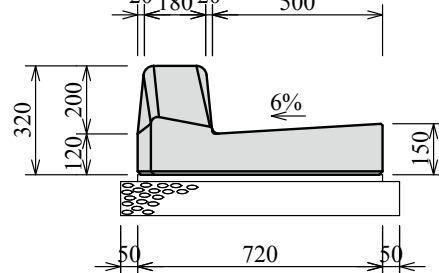
●PL13型

車両乗り入れ部に使用する境界ブロックの形状

車道乗入口

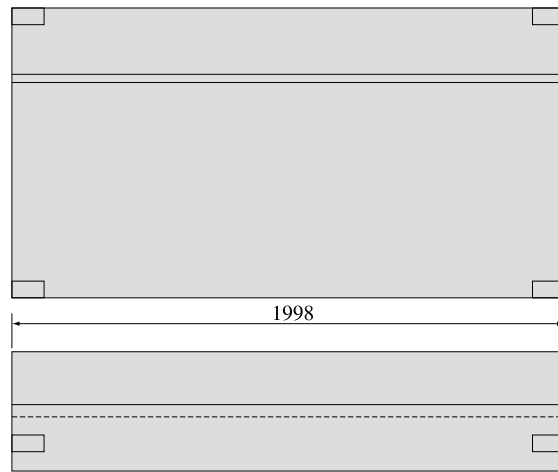
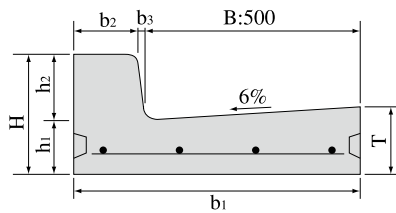


車道斜



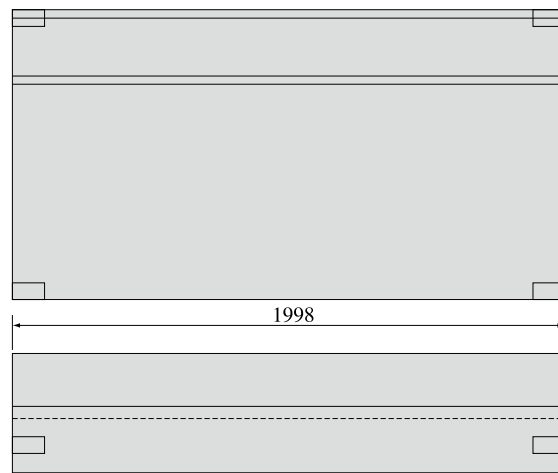
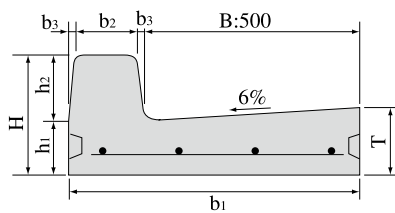
■基本 (ℓ=2000)

●PL4 (片面歩車道)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									主筋 φ5	副筋 φ5	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H270-T150	500	270	150	665	150	15	120	150	6本	4本	521	
1型 200	PL4-B500-H320-T200	500	320	200	665	150	15	170	150			677	
1型 250	PL4-B500-H370-T250	500	370	250	665	150	15	220	150			833	
2型 150	PL4-B500-H320-T150	500	320	150	700	180	20	120	200			608	
2型 200	PL4-B500-H370-T200	500	370	200	700	180	20	170	200			772	
2型 250	PL4-B500-H420-T250	500	420	250	700	180	20	220	200			937	
3型 150	PL4-B500-H370-T150	500	370	150	705	180	25	120	250			658	
3型 200	PL4-B500-H420-T200	500	420	200	705	180	25	170	250			824	
3型 250	PL4-B500-H470-T250	500	470	250	705	180	25	220	250			990	

●PL5 (両面歩車道)

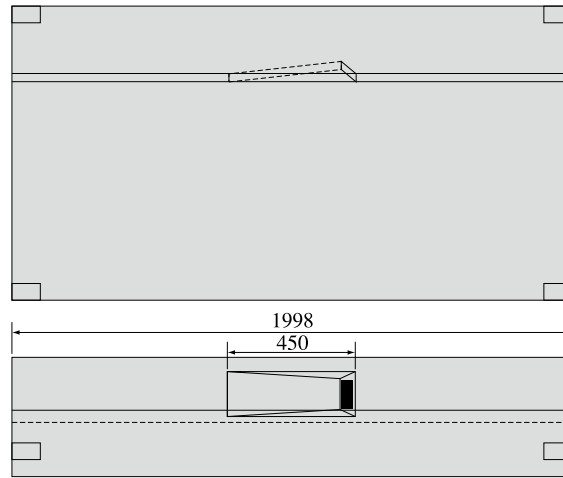
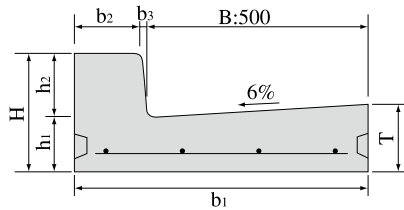


ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									主筋 φ5	副筋 φ5	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H270-T150	500	270	150	680	150	15	120	150	6本	4本	535	
1型 200	PL5-B500-H320-T200	500	320	200	680	150	15	170	150			694	
1型 250	PL5-B500-H370-T250	500	370	250	680	150	15	220	150			854	
2型 150	PL5-B500-H320-T150	500	320	150	720	180	20	120	200			629	
2型 200	PL5-B500-H370-T200	500	370	200	720	180	20	170	200			798	
2型 250	PL5-B500-H420-T250	500	420	250	720	180	20	220	200			967	
3型 150	PL5-B500-H370-T150	500	370	150	730	180	25	120	250			687	
3型 200	PL5-B500-H420-T200	500	420	200	730	180	25	170	250			859	
3型 250	PL5-B500-H470-T250	500	470	250	730	180	25	220	250			1030	

※ℓ=1000もあります

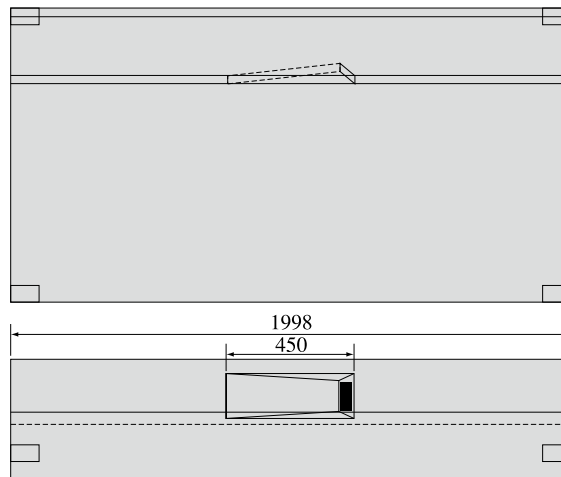
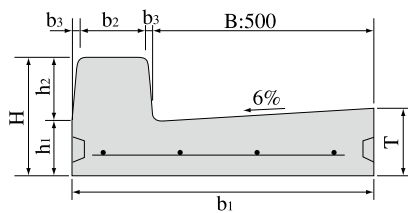
■反射板付 (ℓ=2000)

●PL4 (片面歩車道)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋 φ5	副筋 φ5	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H270-T150	500	270	150	665	150	15	120	150	6本	4本	518	
1型 200	PL4-B500-H320-T200	500	320	200	665	150	15	170	150			674	
1型 250	PL4-B500-H370-T250	500	370	250	665	150	15	220	150			830	
2型 150	PL4-B500-H320-T150	500	320	150	700	180	20	120	200			605	
2型 200	PL4-B500-H370-T200	500	370	200	700	180	20	170	200			769	
2型 250	PL4-B500-H420-T250	500	420	250	700	180	20	220	200			934	
3型 150	PL4-B500-H370-T150	500	370	150	705	180	25	120	250			655	
3型 200	PL4-B500-H420-T200	500	420	200	705	180	25	170	250			821	
3型 250	PL4-B500-H470-T250	500	470	250	705	180	25	220	250			987	

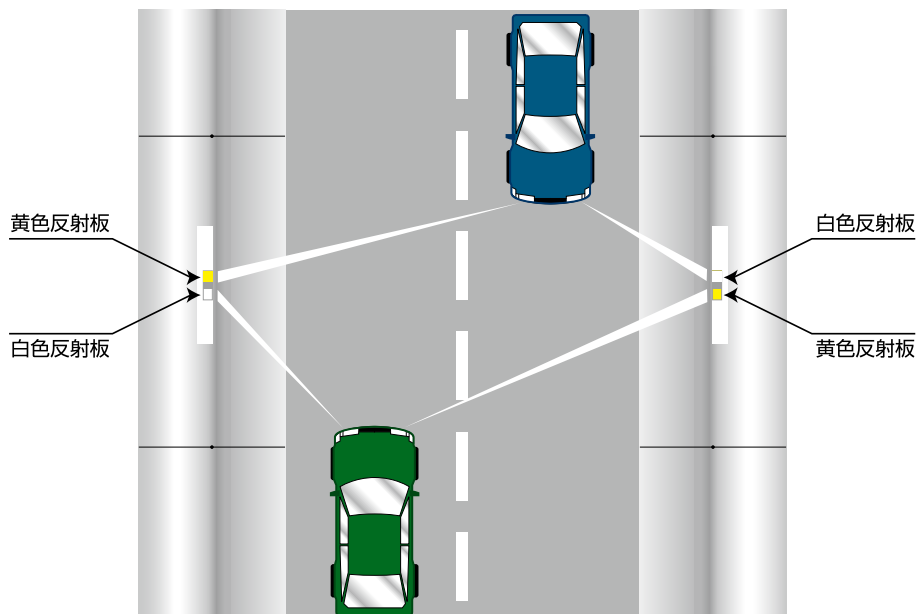
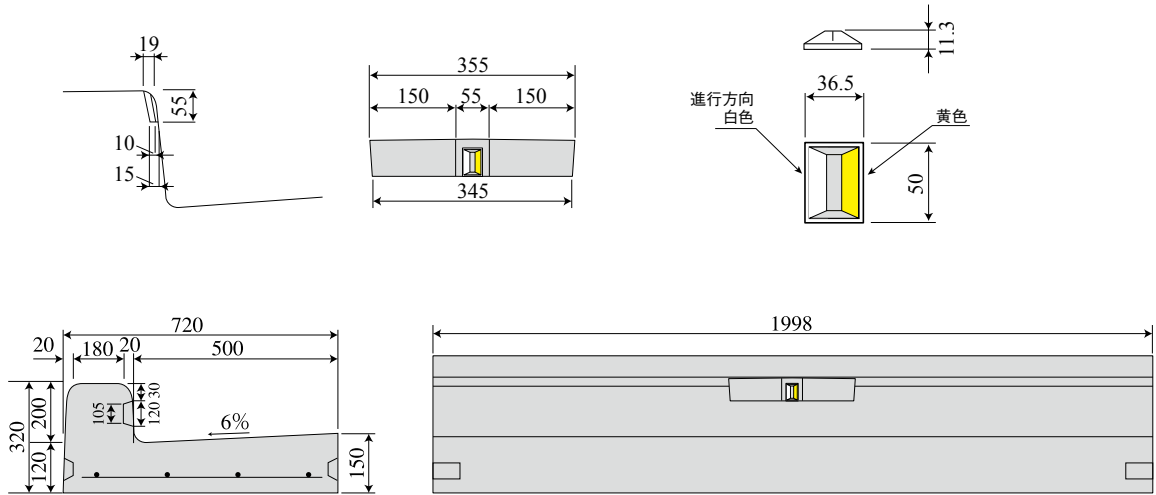
●PL5 (両面歩車道)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋 φ5	副筋 φ5	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H270-T150	500	270	150	680	150	15	120	150	6本	4本	532	
1型 200	PL5-B500-H320-T200	500	320	200	680	150	15	170	150			691	
1型 250	PL5-B500-H370-T250	500	370	250	680	150	15	220	150			851	
2型 150	PL5-B500-H320-T150	500	320	150	720	180	20	120	200			626	
2型 200	PL5-B500-H370-T200	500	370	200	720	180	20	170	200			795	
2型 250	PL5-B500-H420-T250	500	420	250	720	180	20	220	200			964	
3型 150	PL5-B500-H370-T150	500	370	150	730	180	25	120	250			684	
3型 200	PL5-B500-H420-T200	500	420	200	730	180	25	170	250			856	
3型 250	PL5-B500-H470-T250	500	470	250	730	180	25	220	250			1027	

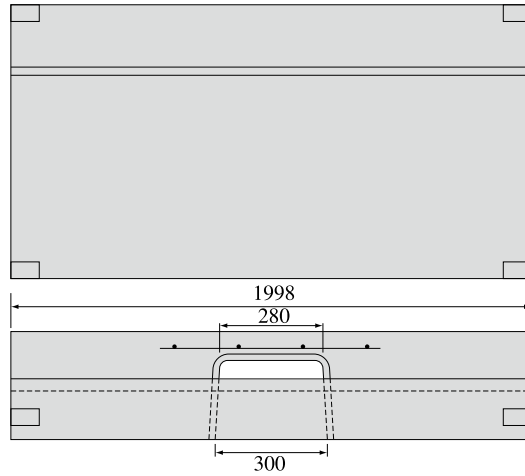
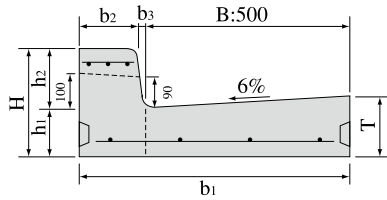
■両面反射

●PL5 - 2型150サイズの限定規格



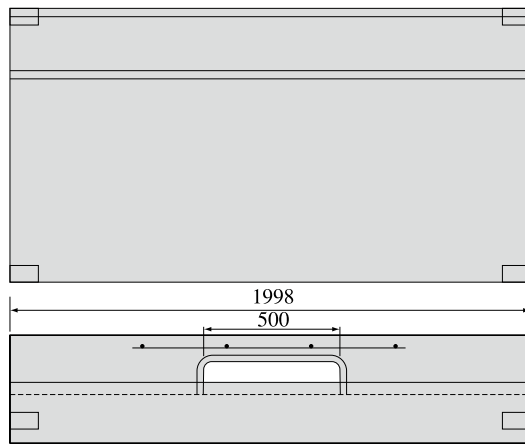
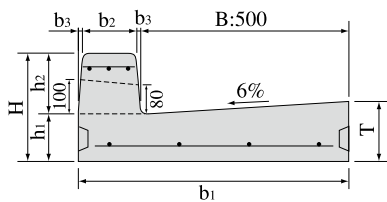
■水抜 (ℓ = 2000)

●PL4 (片面歩車道)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋	副筋	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H270-T150	500	270	150	665	150	15	120	150	D10 (上側) 4本	D10 (上側) 3本	502	
1型 200	PL4-B500-H320-T200	500	320	200	665	150	15	170	150			652	
1型 250	PL4-B500-H370-T250	500	370	250	665	150	15	220	150			803	
2型 150	PL4-B500-H320-T150	500	320	150	700	180	20	120	200	φ5 (下側) 6本	φ5 (下側) 4本	578	
2型 200	PL4-B500-H370-T200	500	370	200	700	180	20	170	200			735	
2型 250	PL4-B500-H420-T250	500	420	250	700	180	20	220	200			893	
3型 150	PL4-B500-H370-T150	500	370	150	705	180	25	120	250	φ5 (下側) 6本	φ5 (下側) 4本	620	
3型 200	PL4-B500-H420-T200	500	420	200	705	180	25	170	250			779	
3型 250	PL4-B500-H470-T250	500	470	250	705	180	25	220	250			938	

●PL5 (両面歩車道)

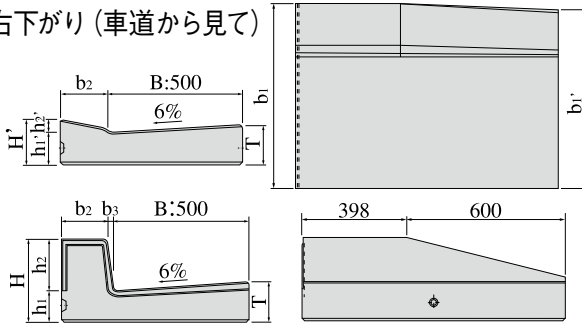


ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋	副筋	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H270-T150	500	270	150	680	150	15	120	150	D10 (上側) 4本	D10 (上側) 3本	524	
1型 200	PL5-B500-H320-T200	500	320	200	680	150	15	170	150			683	
1型 250	PL5-B500-H370-T250	500	370	250	680	150	15	220	150			843	
2型 150	PL5-B500-H320-T150	500	320	150	720	180	20	120	200	φ5 (下側) 6本	φ5 (下側) 4本	603	
2型 200	PL5-B500-H370-T200	500	370	200	720	180	20	170	200			772	
2型 250	PL5-B500-H420-T250	500	420	250	720	180	20	220	200			941	
3型 150	PL5-B500-H370-T150	500	370	150	730	180	25	120	250	φ5 (下側) 6本	φ5 (下側) 4本	647	
3型 200	PL5-B500-H420-T200	500	420	200	730	180	25	170	250			819	
3型 250	PL5-B500-H470-T250	500	470	250	730	180	25	220	250			990	

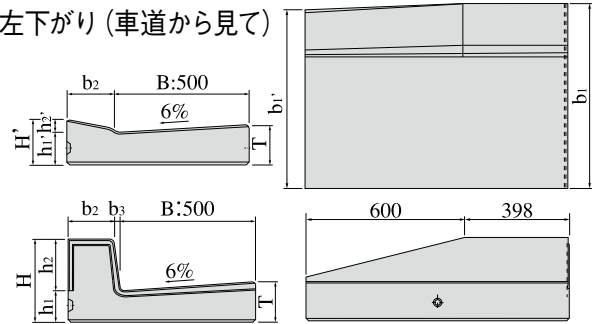
■車道斜 (ℓ=1000) [PL13に接続する斜]

●PL4-13

右下がり (車道から見て)



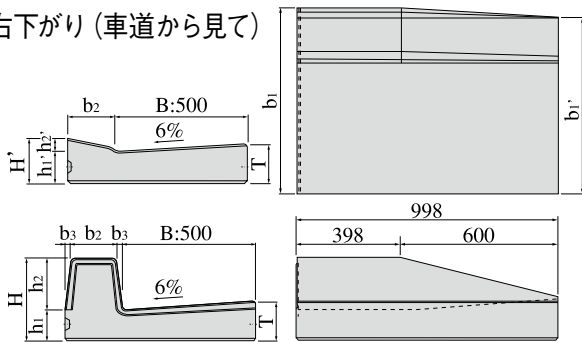
左下がり (車道から見て)



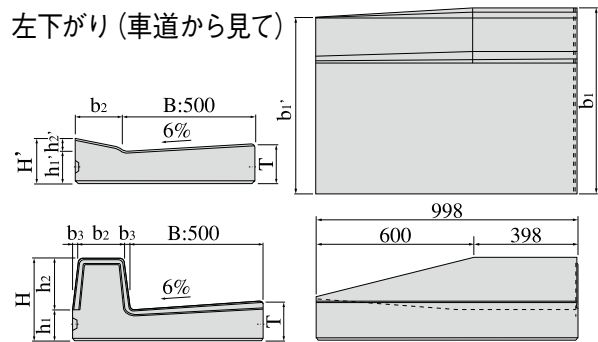
ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)												参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₁ '	b ₂	b ₃	h ₁	h ₁ '	h ₂	h ₂ '	
1型 150	PL13-B500-T150	500	270	170	150	665	651	150	15	120	120	150	50	246
1型 200	PL13-B500-T200	500	320	220	200	665	651	150	15	170	170	150	50	323
1型 250	PL13-B500-T250	500	370	270	250	665	651	150	15	220	220	150	50	400
2型 150	PL13-B500-T150	500	320	170	150	700	681	180	20	120	120	200	50	279
2型 200	PL13-B500-T200	500	370	220	200	700	681	180	20	170	170	200	50	360
2型 250	PL13-B500-T250	500	420	270	250	700	681	180	20	220	220	200	50	441
3型 150	PL13-B500-T150	500	370	170	150	705	681	180	25	120	120	250	50	303
3型 200	PL13-B500-T200	500	420	220	200	705	681	180	25	170	170	250	50	384
3型 250	PL13-B500-T250	500	470	270	250	705	681	180	25	220	220	250	50	465

●PL5-13

右下がり (車道から見て)

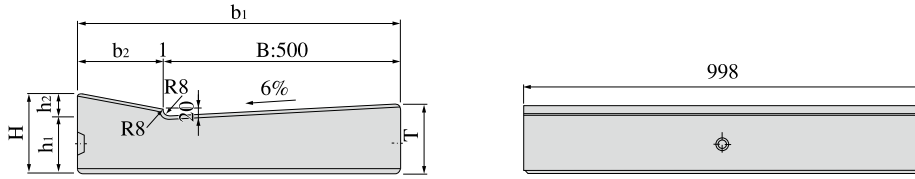


左下がり (車道から見て)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)												参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₁ '	b ₂	b ₃	h ₁	h ₁ '	h ₂	h ₂ '	
1型 150	PL13-B500-T150	500	270	170	150	680	651	150	15	120	120	150	50	250
1型 200	PL13-B500-T200	500	320	220	200	680	651	150	15	170	170	150	50	328
1型 250	PL13-B500-T250	500	370	270	250	680	651	150	15	220	220	150	50	406
2型 150	PL13-B500-T150	500	320	170	150	720	681	180	20	120	120	200	50	286
2型 200	PL13-B500-T200	500	370	220	200	720	681	180	20	170	170	200	50	368
2型 250	PL13-B500-T250	500	420	270	250	720	681	180	20	220	220	200	50	449
3型 150	PL13-B500-T150	500	370	170	150	730	681	180	25	120	120	250	50	307
3型 200	PL13-B500-T200	500	420	220	200	730	681	180	25	170	170	250	50	389
3型 250	PL13-B500-T250	500	470	270	250	730	681	180	25	220	220	250	50	471

●PL13車道乗入口 [車両乗り入れ部に使用]

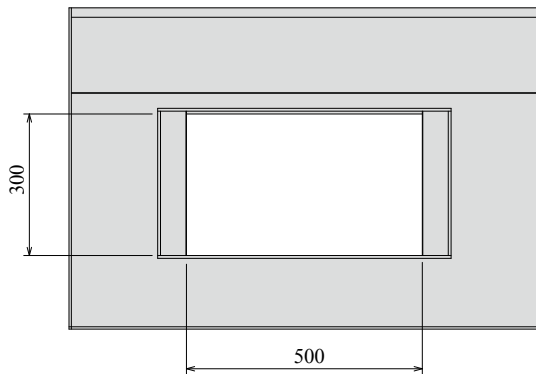
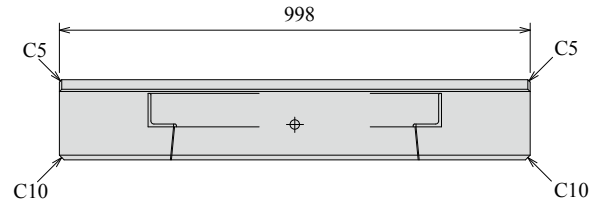
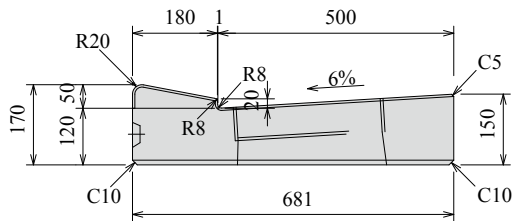


ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)								参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	h ₁	h ₂		
PL13 1型 150	PL13-B500-T150	500	170	150	651	150	120	50	214	
PL13 1型 200	PL13-B500-T200	500	220	200	651	150	170	50	290	
PL13 1型 250	PL13-B500-T250	500	270	250	651	150	220	50	367	
※1 PL13 2型 150	PL13-B500-T150	500	170	150	681	180	120	50	225	
PL13 2型 200	PL13-B500-T200	500	220	200	681	180	170	50	305	
PL13 2型 250	PL13-B500-T250	500	270	250	681	180	220	50	385	

※3型は2型と兼用。

※1L=2000有り。

●PL13-2型150車道乗入口 グレーチング付

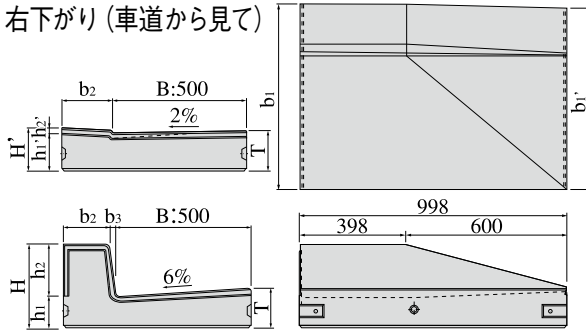


※大型車両が頻繁に出入りする所にはベースコンクリートを打設する事をおすすめします。

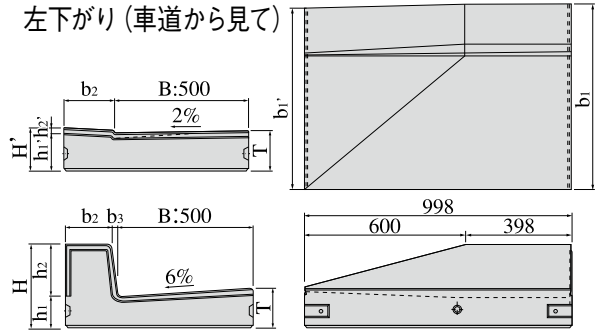
■歩道斜 (ℓ=1000) [PL11に接続する斜]

●PL4-11

右下がり(車道から見て)



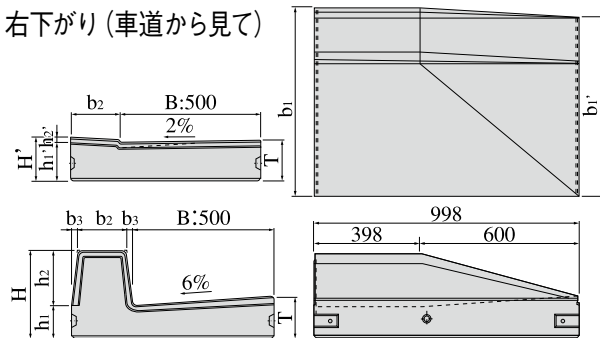
左下がり(車道から見て)



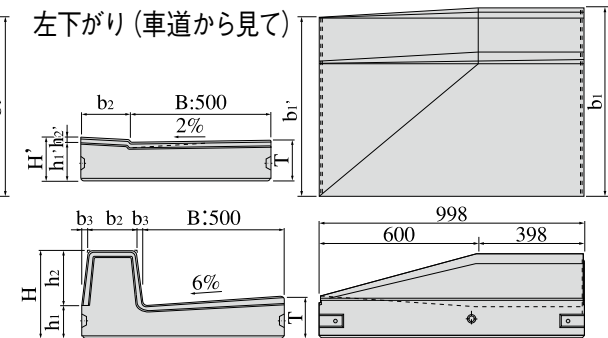
ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)												参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₁ '	b ₂	b ₃	h ₁	h ₁ '	h ₂	h ₂ '	
1型 150	PL11-B500-T150	500	270	160	150	665	654	150	15	120	140	150	20	253
1型 200	PL11-B500-T200	500	320	210	200	665	654	150	15	170	190	150	20	330
1型 250	PL11-B500-T250	500	370	260	250	665	654	150	15	220	240	150	20	407
2型 150	PL11-B500-T150	500	320	160	150	700	684	180	20	120	140	200	20	287
2型 200	PL11-B500-T200	500	370	210	200	700	684	180	20	170	190	200	20	368
2型 250	PL11-B500-T250	500	420	260	250	700	684	180	20	220	240	200	20	449
3型 150	PL11-B500-T150	500	370	160	150	705	684	180	25	120	140	250	20	305
3型 200	PL11-B500-T200	500	420	210	200	705	684	180	25	170	190	250	20	386
3型 250	PL11-B500-T250	500	470	260	250	705	684	180	25	220	240	250	20	467

●PL5-11

右下がり(車道から見て)

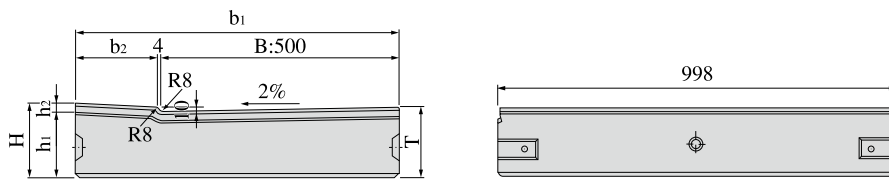


左下がり(車道から見て)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)												参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₁ '	b ₂	b ₃	h ₁	h ₁ '	h ₂	h ₂ '	
1型 150	PL11-B500-T150	500	270	160	150	680	654	150	15	120	140	150	20	257
1型 200	PL11-B500-T200	500	320	210	200	680	654	150	15	170	190	150	20	335
1型 250	PL11-B500-T250	500	370	260	250	680	654	150	15	220	240	150	20	413
2型 150	PL11-B500-T150	500	320	160	150	720	684	180	20	120	140	200	20	294
2型 200	PL11-B500-T200	500	370	210	200	720	684	180	20	170	190	200	20	376
2型 250	PL11-B500-T250	500	420	260	250	720	684	180	20	220	240	200	20	457
3型 150	PL11-B500-T150	500	370	160	150	730	684	180	25	120	140	250	20	315
3型 200	PL11-B500-T200	500	420	210	200	730	684	180	25	170	190	250	20	397
3型 250	PL11-B500-T250	500	470	260	250	730	684	180	25	220	240	250	20	479

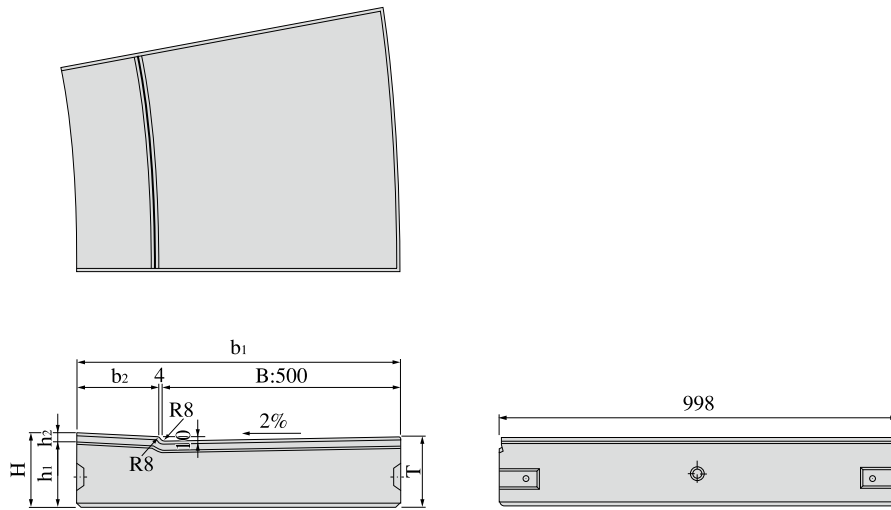
●PL11歩道乗入口 [横断歩道部に使用]



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	h ₁	h ₂			
PL11 1型 150	PL11-B500-T150	500	160	150	654	150	140	20	226		
PL11 1型 200	PL11-B500-T200	500	210	200	654	150	190	20	303		
PL11 1型 250	PL11-B500-T250	500	260	250	654	150	240	20	380		
PL11 2型 150	PL11-B500-T150	500	160	150	684	180	140	20	237		
PL11 2型 200	PL11-B500-T200	500	210	200	684	180	190	20	317		
PL11 2型 250	PL11-B500-T250	500	260	250	684	180	240	20	398		

※3型は2型と兼用。

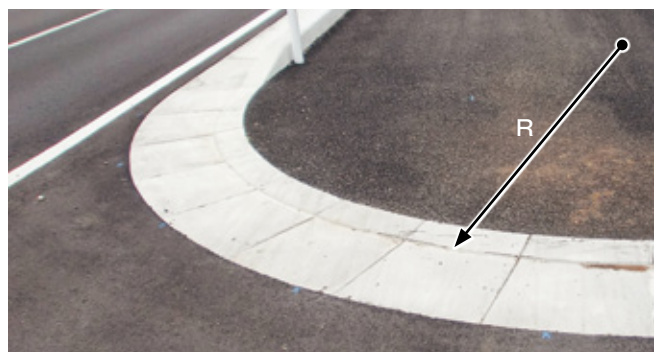
●PL11歩道乗入口アール [横断歩道巻き込み部に使用]



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)								
		B	H	T	b ₁	b ₂	h ₁	h ₂		
PL11 1型 150	PL11-B500-T150	500	160	150	654	150	140	20		
PL11 1型 200	PL11-B500-T200	500	210	200	654	150	190	20		
PL11 1型 250	PL11-B500-T250	500	260	250	654	150	240	20		
PL11 2型 150	PL11-B500-T150	500	160	150	684	180	140	20		
PL11 2型 200	PL11-B500-T200	500	210	200	684	180	190	20		
PL11 2型 250	PL11-B500-T250	500	260	250	684	180	240	20		

※3型は2型と兼用。

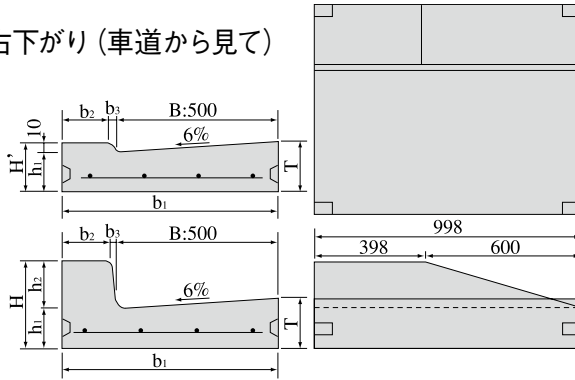
	2R	3R	4R	5R
90°使用本数	6	9	12	15



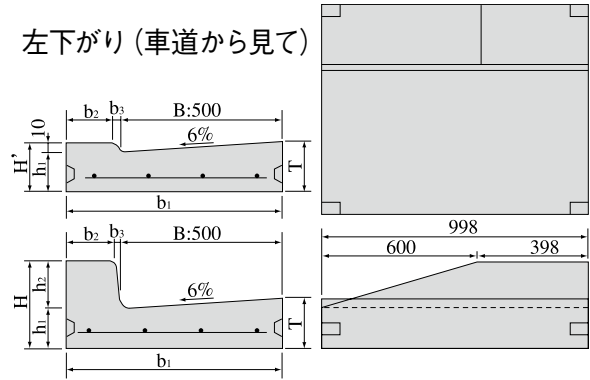
■ 斜 (ℓ = 1000)

● PL4 (片面歩車道)

右下がり (車道から見て)



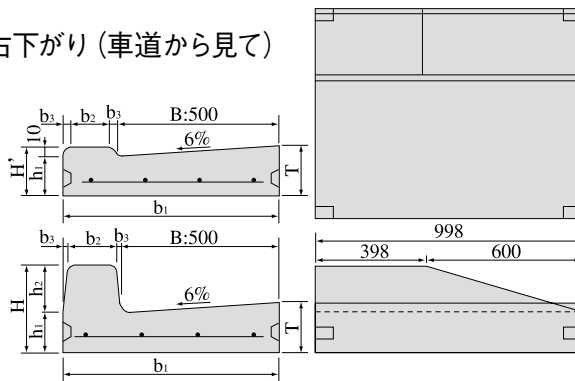
左下がり (車道から見て)



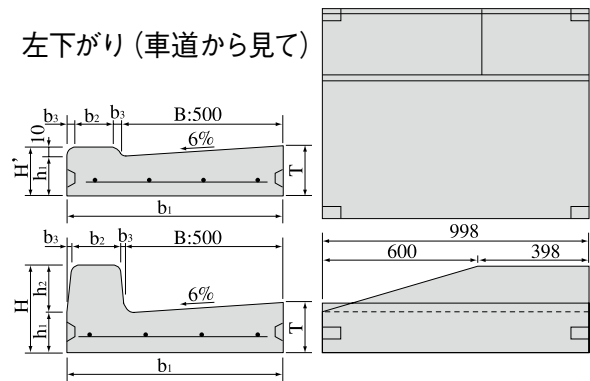
ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)										主筋 D10	副筋 D6	参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H270-T150	500	270	130	150	665	150	15	120	150	4本	4本	243	
1型 200	PL4-B500-H320-T200	500	320	180	200	665	150	15	170	150			321	
1型 250	PL4-B500-H370-T250	500	370	230	250	665	150	15	220	150			399	
2型 150	PL4-B500-H320-T150	500	320	130	150	700	180	20	120	200			276	
2型 200	PL4-B500-H370-T200	500	370	180	200	700	180	20	170	200			358	
2型 250	PL4-B500-H420-T250	500	420	230	250	700	180	20	220	200			440	
3型 150	PL4-B500-H370-T150	500	370	130	150	705	180	25	120	250			294	
3型 200	PL4-B500-H420-T200	500	420	180	200	705	180	25	170	250			378	
3型 250	PL4-B500-H470-T250	500	470	230	250	705	180	25	220	250			459	

● PL5 (両面歩車道)

右下がり (車道から見て)



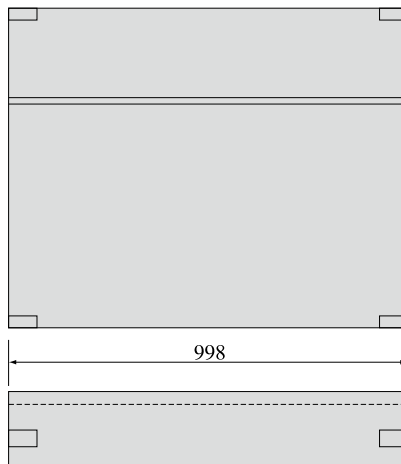
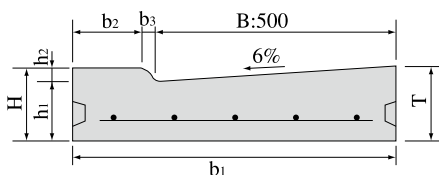
左下がり (車道から見て)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)										主筋 D10	副筋 D6	参考重量 (kg)
		B	H	H'	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H270-T150	500	270	130	150	680	150	15	120	150	4本	4本	250	
1型 200	PL5-B500-H320-T200	500	320	180	200	680	150	15	170	150			329	
1型 250	PL5-B500-H370-T250	500	370	230	250	680	150	15	220	150			409	
2型 150	PL5-B500-H320-T150	500	320	130	150	720	180	20	120	200			286	
2型 200	PL5-B500-H370-T200	500	370	180	200	720	180	20	170	200			370	
2型 250	PL5-B500-H420-T250	500	420	230	250	720	180	20	220	200			455	
3型 150	PL5-B500-H370-T150	500	370	130	150	730	180	25	120	250			307	
3型 200	PL5-B500-H420-T200	500	420	180	200	730	180	25	170	250			393	
3型 250	PL5-B500-H470-T250	500	470	230	250	730	180	25	220	250			478	

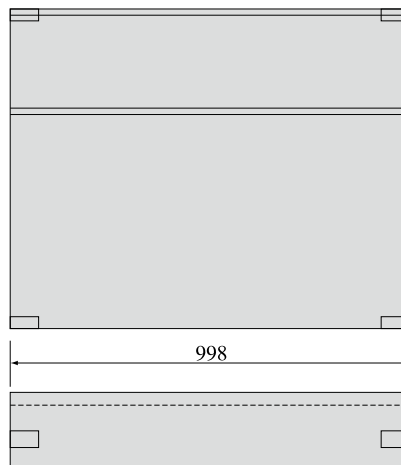
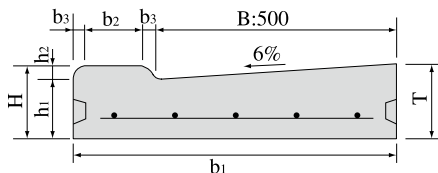
■乗入口 (ℓ=1000)

●PL4 (片面歩車道)



ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋 D13	副筋 D10	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H130-T150	500	130	150	665	150	15	120	10	5本	8本	209	
1型 200	PL4-B500-H180-T200	500	180	200	665	150	15	170	10			287	
1型 250	PL4-B500-H230-T250	500	230	250	665	150	15	220	10			365	
2型 150	PL4-B500-H130-T150	500	130	150	700	180	20	120	10			219	
2型 200	PL4-B500-H180-T200	500	180	200	700	180	20	170	10			301	
2型 250	PL4-B500-H230-T250	500	230	250	700	180	20	220	10			384	
3型 150	PL4-B500-H130-T150	500	130	150	705	180	25	120	10			221	
3型 200	PL4-B500-H180-T200	500	180	200	705	180	25	170	10			304	
3型 250	PL4-B500-H230-T250	500	230	250	705	180	25	220	10			386	

●PL5 (両面歩車道)



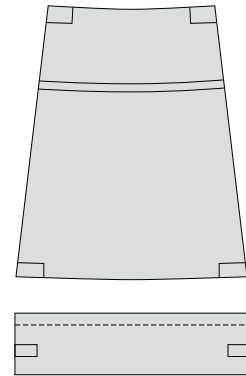
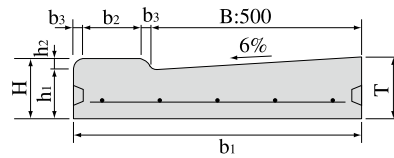
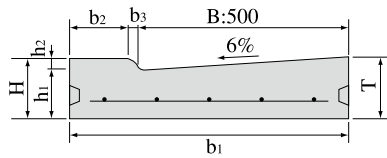
ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸法 (mm)									主筋 D13	副筋 D10	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H130-T150	500	130	150	680	150	15	120	10	5本	8本	213	
1型 200	PL5-B500-H180-T200	500	180	200	680	150	15	170	10			293	
1型 250	PL5-B500-H230-T250	500	230	250	680	150	15	220	10			373	
2型 150	PL5-B500-H130-T150	500	130	150	720	180	20	120	10			226	
2型 200	PL5-B500-H180-T200	500	180	200	720	180	20	170	10			310	
2型 250	PL5-B500-H230-T250	500	230	250	720	180	20	220	10			395	
3型 150	PL5-B500-H130-T150	500	130	150	730	180	25	120	10			228	
3型 200	PL5-B500-H180-T200	500	180	200	730	180	25	170	10			314	
3型 250	PL5-B500-H230-T250	500	230	250	730	180	25	220	10			400	

※大型車両が頻繁に出入りする所にはベースコンクリートを打設する事をおすすめします。

乗入口アール

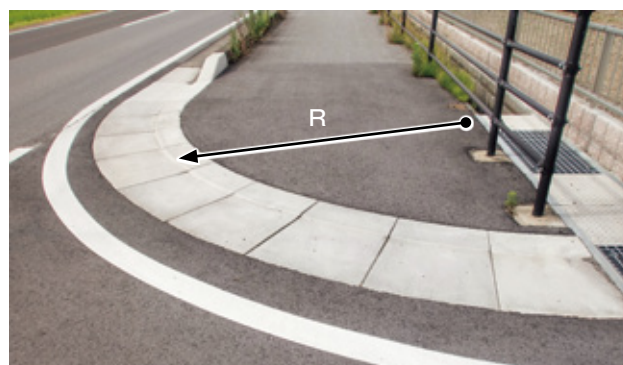
● PL4 (片面歩車道)

● PL5 (両面歩車道)



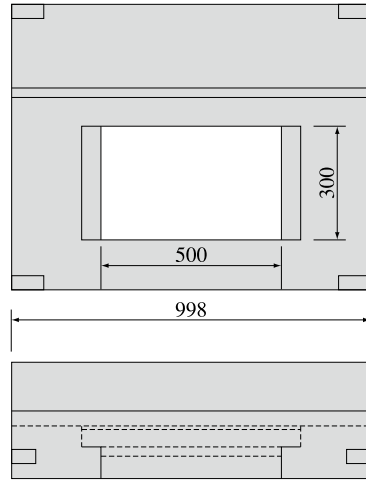
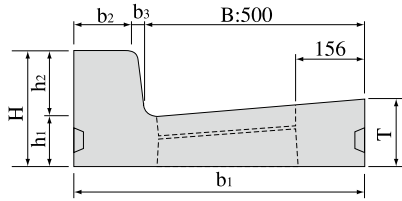
ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									主筋 D13	副筋 D10
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂			
1型 150	PL4	B500-H130-T150	500	130	150	665	150	15	120	10	5本	4本
	PL5		500	130	150	680	150	15	120	10		
1型 200	PL4	B500-H180-T200	500	180	200	665	150	15	170	10		
	PL5		500	180	200	680	150	15	170	10		
1型 250	PL4	B500-H230-T250	500	230	250	665	150	15	220	10		
	PL5		500	230	250	680	150	15	220	10		
2型 150	PL4	B500-H130-T150	500	130	150	700	180	20	120	10		
	PL5		500	130	150	720	180	20	120	10		
2型 200	PL4	B500-H180-T200	500	180	200	700	180	20	170	10		
	PL5		500	180	200	720	180	20	170	10		
2型 250	PL4	B500-H230-T250	500	230	250	700	180	20	220	10		
	PL5		500	230	250	720	180	20	220	10		
3型 150	PL4	B500-H130-T150	500	130	150	705	180	25	120	10		
	PL5		500	130	150	730	180	25	120	10		
3型 200	PL4	B500-H180-T200	500	180	200	705	180	25	170	10		
	PL5		500	180	200	730	180	25	170	10		
3型 250	PL4	B500-H230-T250	500	230	250	705	180	25	220	10		
	PL5		500	230	250	730	180	25	220	10		

	1R	2R	3R	4R	5R
90°使用本数	3	6	9	12	15



■ グレーチング付 (ℓ=1000)

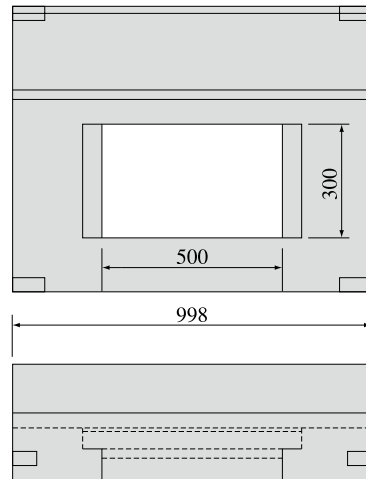
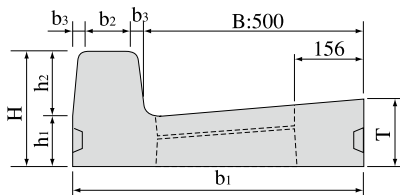
● PL4 (片面歩車道)



*110° 開閉

ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									主筋 D10	副筋 D6	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL4-B500-H270-T150	500	270	150	665	150	15	120	150	6本	5本	222	
1型 200	PL4-B500-H320-T200	500	320	200	665	150	15	170	150			277	
1型 250	PL4-B500-H370-T250	500	370	250	665	150	15	220	150			332	
2型 150	PL4-B500-H320-T150	500	320	150	700	180	20	120	200			266	
2型 200	PL4-B500-H370-T200	500	370	200	700	180	20	170	200			325	
2型 250	PL4-B500-H420-T250	500	420	250	700	180	20	220	200			384	
3型 150	PL4-B500-H370-T150	500	370	150	705	180	25	120	250			291	
3型 200	PL4-B500-H420-T200	500	420	200	705	180	25	170	250			351	
3型 250	PL4-B500-H470-T250	500	470	250	705	180	25	220	250			411	

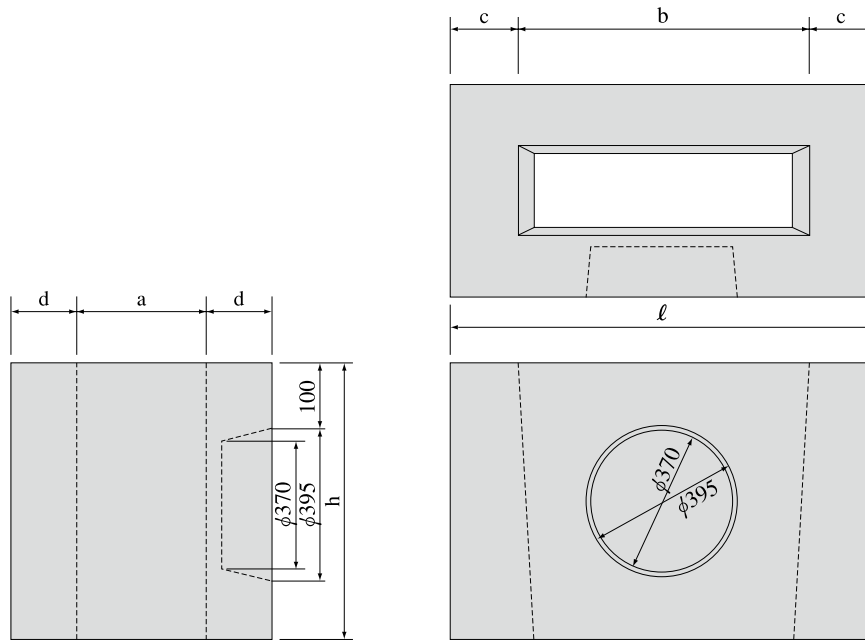
● PL5 (両面歩車道)



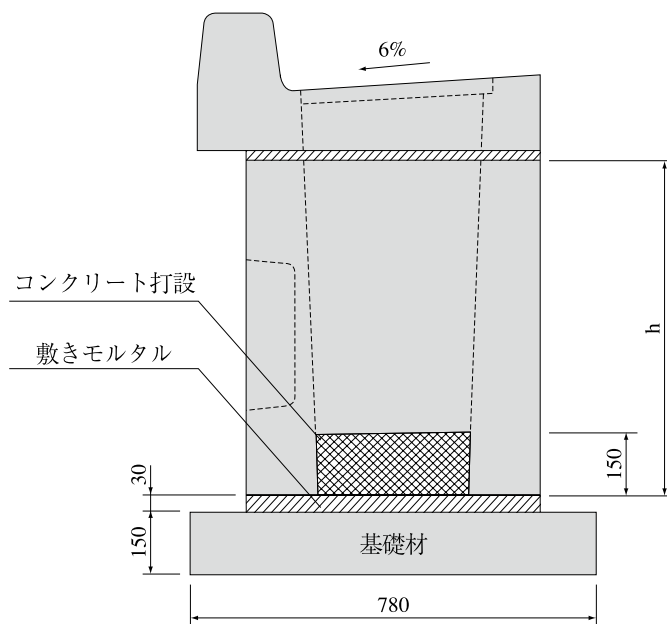
*110° 開閉

ロードシステム 呼び名	実施設計積算 単価表呼び名	寸 法 (mm)									主筋 D10	副筋 D6	参考重量 (kg)
		B	H	T	b ₁	b ₂	b ₃	h ₁	h ₂				
1型 150	PL5-B500-H270-T150	500	270	150	680	150	15	120	150	6本	5本	229	
1型 200	PL5-B500-H320-T200	500	320	200	680	150	15	170	150			286	
1型 250	PL5-B500-H370-T250	500	370	250	680	150	15	220	150			343	
2型 150	PL5-B500-H320-T150	500	320	150	720	180	20	120	200			276	
2型 200	PL5-B500-H370-T200	500	370	200	720	180	20	170	200			338	
2型 250	PL5-B500-H420-T250	500	420	250	720	180	20	220	200			399	
3型 150	PL5-B500-H370-T150	500	370	150	730	180	25	120	250			305	
3型 200	PL5-B500-H420-T200	500	420	200	730	180	25	170	250			368	
3型 250	PL5-B500-H470-T250	500	470	250	730	180	25	220	250			431	

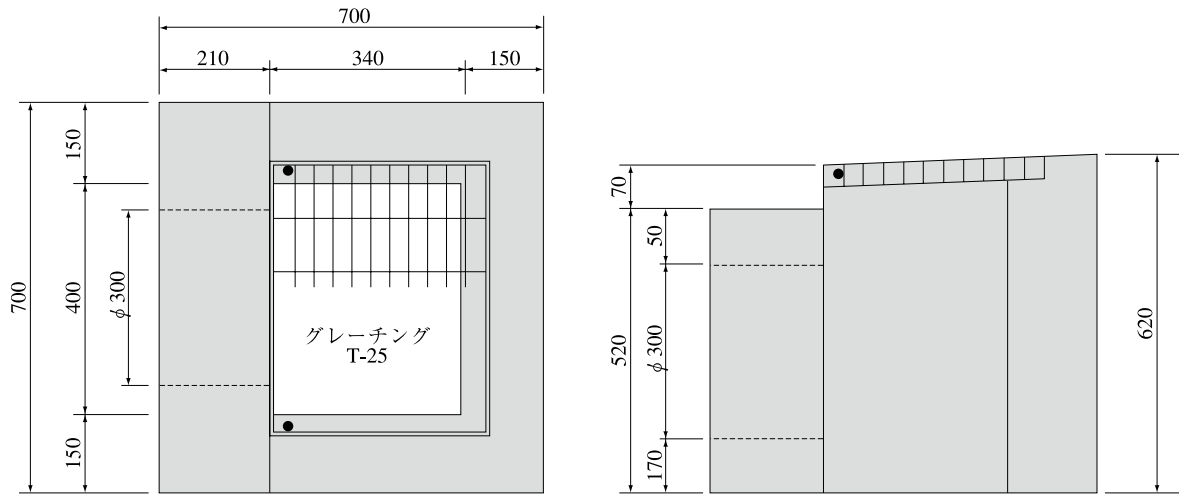
下部枳



ロードシステム 呼び名	寸 法 (mm)						参考重量 (kg)
	a	b	c	d	h	ℓ	
300×700×650	300	700	150	150	650	1000	613
300×700×750	300	700	150	150	750	1000	728
300×700×850	300	700	150	150	850	1000	825
300×700×950	300	700	150	150	950	1000	922

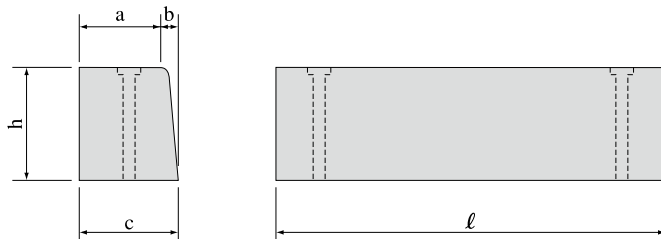


■ グレーチング付街渠枡

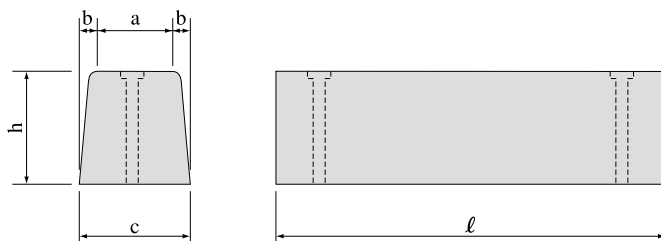
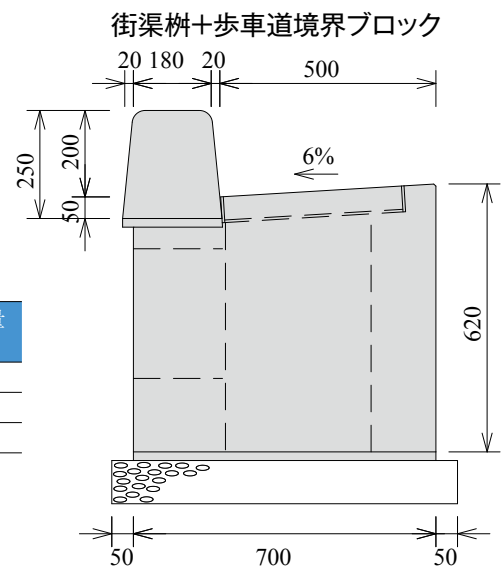


参考重量 450kg

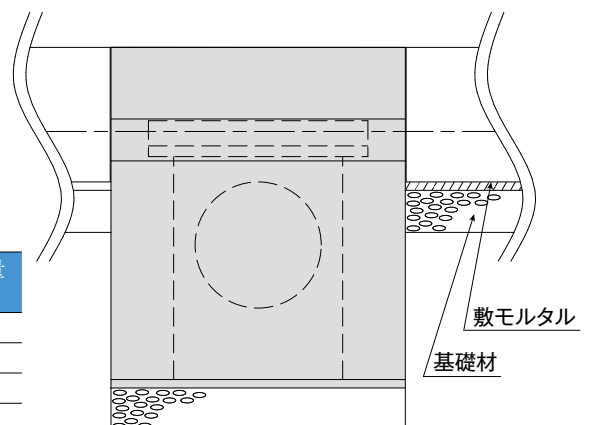
■ 歩車道 (ℓ = 700)



呼び名	寸法 (mm)					参考重量 (kg)
	a	b	c	h	ℓ	
A	150	20	170	200	700	51
B	180	25	205	250	700	77
C	180	30	210	300	700	95



呼び名	寸法 (mm)					参考重量 (kg)
	a	b	c	h	ℓ	
A	150	20	190	200	700	56
B	180	25	230	250	700	84
C	180	30	240	300	700	104

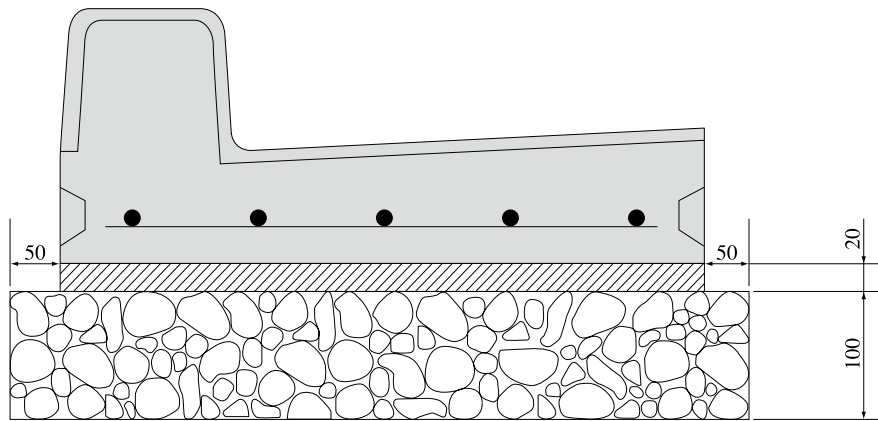


参考歩掛表



〈10m 当り〉

	ロードシステム 呼び名	L 寸法 (m)	世話人 (人)	特殊作業員 (人)	普通作業員 (人)	トラック クレーン (日)	諸雑費 (%)
$l = 2000$	1 型 150	2,000	0.10	0.10	0.30	0.10	3
	2 型 150	2,000	0.10	0.10	0.30	0.10	3
	3 型 150	2,000	0.10	0.10	0.30	0.10	3
$l = 1000$	1 型 150	1,000	0.30	0.30	0.80	0.30	3
	2 型 150	1,000	0.30	0.30	0.80	0.30	3
	3 型 150	1,000	0.30	0.30	0.80	0.30	3
G 付街渠柵			0.40	0.40	1.00	0.60	3
下部柵 (h=650・h=750)			0.40	0.40	1.00	0.60	3

標準施工図



マーキング説明図

敷モルタル	
基礎材	

(建設省土木構造物標準設計より)

※大型車両が頻繁に出入りする所にはベースコンクリートを打設する事をおすすめします。

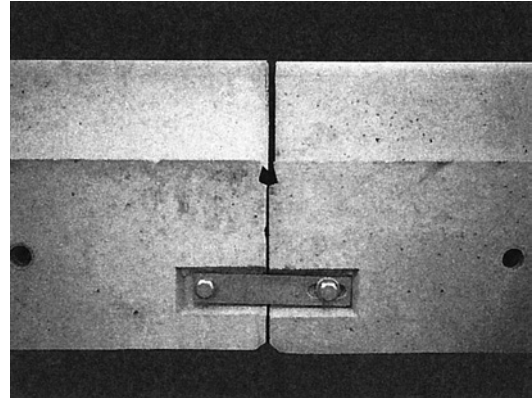
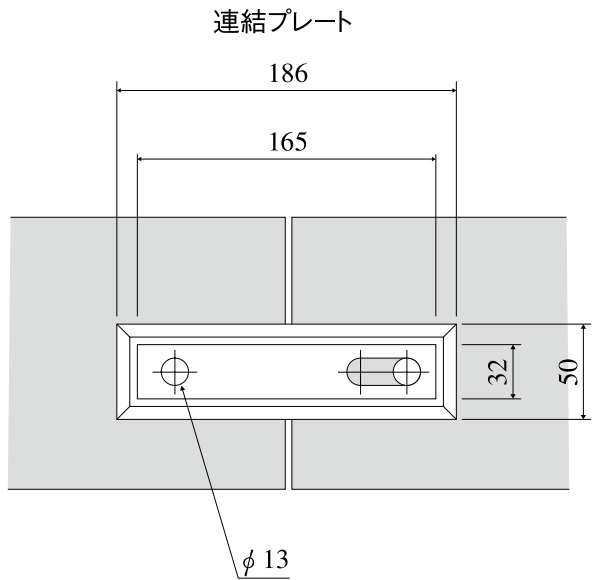
エプロン厚の使い分け

PL4・PL5 型のエプロン厚の使い分け (アスファルト舗装要綱より)

交通量の区分	大型車交通量 (台/日・一方向)	エプロン厚 (mm)
L 交通	100 未満	150
A 交通	100 以上 250 未満	
B 交通	250 以上 1,000 未満	
C 交通	1,000 以上 3,000 未満	200
D 交通	3,000 以上	250

■ ジョイント部詳細

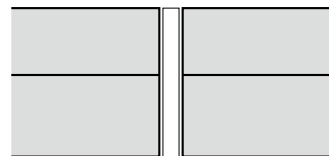
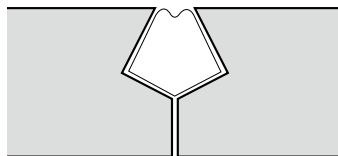
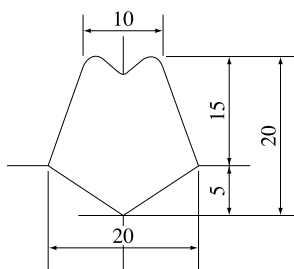
● 金具



連結部分


● シール材

Aタイプ (通常の直線部に使用する)



■ビワクル品ロードシステム納入実績

納入場所	工事名	施工延長(m)		
		H28年度	H27年度	H26年度
■大津土木管内				
大津市	大津信楽線補助道路整備工事	400	97	496
大津市	大石市民センター移転新築事業に伴う道路改良工事	38		
大津市	堅田駅西口土地区画整理事業			455/220
大津市	通学路安全施設設置工事(市道幹1052号線)		69	
大津市	道路改良工事(市道北6017号線)	96	52	
大津市	道路舗装工事(都市計画道路3・4・21号)		252	
大津市	道路舗装工事(市道1069号)	539		
大津市	道路舗装工事(都市計画道路3・5・105号線)			85
大津市	道路舗装工事(市道幹2145号線)		21	
■甲賀土木管内				
甲賀市	葛木竜法師線都市計画道路工事	208	152	20
甲賀市	水口甲南線(水口橋)補助道路整備工事	190		
甲賀市	市道維持修繕工事		16	
甲賀市	漆谷中山谷線災害防助工事		90	
甲賀市	甲南駅前線道路整備(その2)工事		197	
湖南市	立石川補助通常砂防(総流防)工事			45
■湖東土木管内				
彦根市	大藪日夏線道路改良工事			143
彦根市	彦根口川瀬馬場線(竹ヶ鼻工区)道路改良工事			210
彦根市	敏満寺野口線補助道路整備工事		256	
彦根市	八坂高宮線補助道路整備工事	98		
多賀町	佐日敏満寺線補助道路整備工事			91
■高島土木管内				
高島市	マキノ駅前連絡線道路改良工事		87	252
高島市	蘭生日置前線補助道路整備工事	278	135	
高島市	弘川深清水線道路改良工事	204	470	
■長浜土木管内				
長浜市	木之本長浜線補助道路整備工事	267	34	
長浜市	曾根通学線舗装工事		66	
長浜市	間田長浜線補助道路整備工事		973	168
長浜市	川道唐国線単独道路改築工事		22	
長浜市	的場井川第四雨水幹線舗装復旧工事		4	
長浜市	東物部井口線歩道設置工事			127
長浜市	地福寺神照線道路改良工事		310	143
長浜市	速水6号線道路改良工事		45	
長浜市	板戸市場線1工区舗装工事			54
長浜市	豊公園長浜駅前線道路改良工事		164	
長浜市	北船南北船北線道路改良工事			128
米原市	国道365号補助道路整備工事	266		133
米原市	朝妻筑摩近江線補助道路整備工事	274	148	270
■南部土木管内				
草津市	平野草津線補助道路整備工事		144	
草津市	西洪川集線道路整備工事		65	57
草津市	栗東志那中線他補助道路整備工事	347	214	
草津市	大江霊仙寺線道路整備工事			72
草津市	老上西小学校通学路整備工事		288	
守山市	大林森川原線歩道整備工事			170
守山市	国道477号補助道路整備工事	571・438・556		492
守山市	守山中主線補助道路整備工事			50
守山市	勝部吉身線道路改良工事(勝部工区)		50	
栗東市	野尻手原線道路整備工事		516	84
栗東市	小柿原線歩道整備工事		23	67
栗東市	下末竹西ノ森線道路改良工事	443		
栗東市	名神安養寺南側線道路整備工事		79	
栗東市	荒張4号幹線道路改良工事			241
栗東市	大門野尻線3工区道路整備工事		55	
栗東市	中ノ井川河川改良工事	49	153	
栗東市	下鈎出庭線道路整備その2工事			255
栗東市	北の口二ノ坪線道路舗装工事	10	63	
■東近江土木管内				
愛荘町	国道307号線補助道路整備工事	71		18
近江八幡市	栗見新田安土線単独道路整備工事			149
近江八幡市	中村大房線(小野町工区)歩道整備工事	168	1031	
近江八幡市	第15号武佐町連絡道路整備工事(その1)	105	274	
近江八幡市	駅前西庄線道路改良工事			112
東近江市	小田刈愛東線道路改良工事	74	142	106
東近江市	中里山上日野線道路改築工事	220	117	103
東近江市	国道421号道路整備工事		635/81	
東近江市	国道477号道路整備工事	67	127	222
東近江市	五個荘八日市線道路整備工事		12	
東近江市	石原八日市線道路局部改築工事			106
東近江市	彦根八日市甲西線単独交通安全工事	35		
東近江市	湖東八日市線道路整備工事	95	109	181
東近江市	土山蒲生近江八幡線道路改築工事			316
東近江市	妙法寺今堀線歩道整備工事		109	
東近江市	八日市駅瓦屋寺線道路改良工事		41	
東近江市	春日中野線歩道改良工事			74
竜王町	竜王IC周辺地区道路整備工事(町道谷川線その2)		425	102
竜王町	仁殿線道路整備工事	56		922/496


 **丸栄コンクリート工業株式会社**

工場・営業所 〒521-0031 滋賀県米原市一色200-1
TEL(0749)54-1361 FAX(0749)54-0022
URL:<http://www.maruei-con.co.jp>

 **平成工業株式会社**

本社・工場 〒523-0074 滋賀県近江八幡市水茎町304番地
TEL(0748)33-4400(代) FAX(0748)33-6506
URL:<http://www.heisei-kogyo.co.jp>

滋賀県リサイクル認定製品製造許可工場

 **桜コンクリート株式会社**

本社・工場 〒501-0313 岐阜県瑞穂市十七条72-1
TEL(058)328-2521 FAX(058)328-3525
URL:<http://www.sakura-con.co.jp>